

车辆行驶且没有加速时，发动机转速异常升高

可能的故障原因

- PCM 故障
- 驱动轮、从动轮、轮轴、轮带和轮相关部件磨损或损坏
- 变速器油供油管磨损、损坏或不圆
- 前进档离合器总成故障
- 倒档制动故障
- 倒档制动活塞卡滞
- 变速器油泵磨损、卡滞或变速器油泵内存在异物
- 变速器油泵驱动链条或变速器油泵驱动/从动链轮磨损或损坏
- 主阀体故障
- 辅助阀体故障
- 线性电磁阀体故障
- 离合器减小阀体故障
- 电磁阀线束磨损或损坏
- 导轮轴磨损或损坏

备注

- [检查是否有存储的 DTC](#)，并检查连接器是否松动。
- 检查驱动轮、从动轮、轮轴、钢带和轮相关部件是否磨损或损坏。如果存在磨损或损坏，[更换变速器壳体总成](#)。
- 检查变速器油供油管是否磨损、损坏或不圆。
- [检查前进档离合器端板和顶盘之间的间隙](#)。如果间隙超出公差范围，则更换前进档离合器总成。
- 检查倒档制动活塞和 O 形圈。检查弹簧挡圈是否磨损或损坏。检查制动端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差范围，检查制动器盘和板是否磨损或损坏。如果离合器盘和离合器片磨损或损坏，则将它们作为一个组件进行更换。如果正常，则调节和制动端板的间隙。
- 检查变速器油泵总成是否磨损或损坏。如果变速器油泵总成磨损或损坏，[则将其作为一个总成予以更换](#)。
- 检查变速器油泵驱动链和变速器油泵驱动/从动链轮是否磨损或损坏。
- 检查主阀体是否磨损或损坏。
- 检查第二阀体是否磨损或损坏。
- 检查线性电磁阀体是否磨损或损坏。
- 检查离合器减小阀体是否磨损或损坏。
- 检查电磁阀线束是否断路或短路。
- 检查导轮轴是否磨损和损坏。